SERVIZIO ASSOCIATO DI POLIZIA LOCALE

TRICESIMO – CASSACCO

- UFFICIO COMUNE -

33019 TRICESIMO (UD) – Piazza Ellero, 1

Tel. Tricesimo: 0432/855463 Tel. Cassacco : 0432/85281 pec comune.tricesimo@certgov.fvg.it

Prot. 18493

Protocollo generato automaticamente dal sistema

Tricesimo, data della firma digitale

Reg. Ordinanze: n. 94/2026

DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN PERIODO INVERNALE NEI TRATTI ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO SULLA SR 107 « DEI BUONGUSTAI »

DAL 15.11.2026 AL 15.04.2027

IL RESPONSABILE P.O.

VISTA la l'Ordinanza n. 410/2026 emessa dall'EDR di Udine servizio viabilità, avente ad oggetto : « Disciplina della circolazione stradale in periodo invernale » ;
VERIFICATO che il sopra richiamato provvedimento ordina, tra le altre, sulla SR 107 « dei Buongustai » dalla progr. Km 0+000 alla progr. 3+170, per il tratto all'esterno del centro abitato, nel periodo dal 15.11.2026 al 15.04.2027, che tutti i veicoli a motore, esclusi i ciclomotori a due ruote ed i motocicli, che transitano sulla sopra richiamata rete viaria devono essere muniti di pneumatici invernali, ovvero devono avere a bordo mezzi antisdrucciolevoli idonei alla marcia su neve e ghiaccio ;
VISTO che nella lettera di trasmissione della sopra citata ordinanza, avente prot. 17858 del 26.10.2026, si invitano i Comuni interessti ad emettere la relativa ordinanza per i tratti stradali di competenza dell'EDR di Udine, che ricadono all'interno del centro abitato, per i quali lo stesso Ente rilascia parere favorevole ;
VISTI gli articoli 5,6,7,37 del nuovo CDS, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 NUOVO CODICE DELLA STRADA e s.mm.e ii ;
PREMESSO che durante il periodo invernale le precipitazioni nevose ed i fenomeni di pioggia ghiacciata possono avere durata ed intensità tali da creare situazioni di pericolo per gli utenti e condizionare il regolare svolgimento del traffico ;
CONSIDERATO che detti fenomeni possono, in base alla loro intensità, determinare situazioni di ridotte condizioni di aderenza dei pneumatici dei veicoli ;
VALUTATO che tali circostanze occorre evitare che i veicoli in difficoltà possano produrre blocchi della circolazione, rendendo di conseguenza difficoltoso, se non impossibile, garantire l'espletamento del servizio di sgombero neve ;
VISTO l'articolo n. 7, comma 1, lett. A) e l'articolo n. 7, comma 3 del D.LGS 30 aprile 1992, n. 285 ;
VISTO il D.lgs 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni e integrazioni ;

ORDINA

Dal 15.11.2026 al 15.04.2027 per i tratti all'interno del centro abitato della SR 107 « dei Buongustai » dalla progressiva KM 0+000 alla progressiva Km 3+170 tutti i veicoli a motore, esclusi i ciclomotori a due ruote ed i motocicli, che transitano nella sopra indicata rete viaria, devono essere muniti di pnematici invernali, ovvero devono avere a bordo mezzi antisdrucciolevoli idonei alla marcia su neve e ghiaccio. Nel periodo di vigenza dell'obbligo i ciclomotori a due ruote ed i motocicli possono circolare solo in assenza di neve o ghiaccio sulla strada e di fenomeni nevosi in atto ;

Gli pneumatici invernali che possono essere impegnati sono quelli omologati secondo la Dirttiva 92/23/CEE del Consiglio delle Comunità Europee e successive modifiche, ovvero secondo il corrispondente Regolamento UNECE, muniti del previsto marchio di omologazione.

I mezzi antisdrucciolevoli impegnati in alternativa ai pneumatici invernali sono quelli di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 Maggio 2011 – Norme concernenenti i dispositivi supplementari di aderenza per i pneumatici degli autoveicoli di categoria M1, N1, O1 e O1. Sono altresì ammessi quelli rispondenti alla ONORM V5119 per i veicoli delle categorie M, N e O superiori, così come è fatto salvo l'impiego dei dispositivi già in dotazione, purchè rispondenti a quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 13 marzo 2002 – Norme concernenti le catene da neve destinati all'impiego su veicoli della categoria M1.

I dispositivi antisdrucciolevoli da tenere a bordo devono essere compatibili con i pneumatici del veicolo su cui devono essere installati e, in caso di impiego, devono essere seguite le istruzioni di installazione fornite dai costruttori del veicolo e del dispositivo.
I medesimi devono essere montati almeno sulle ruote degli assi motori.

Nel caso di impiego di pneumatici invernali sui veicoli delle categorie M1 e N1, se ne raccomanda l'installazione su tutte le ruote, al fine di conseguire condizioni uniformi di aderenza sul fondo stradale.

Nel caso di impiego di pneumatici chiodati, limitatamente alla marcia su ghiaccio, sui veicoli di categoria M1, N1 e O1, l'installazione deve riguardare tutte le ruote, secondo la circolare n. 58/71 del 22.10.1971 del Ministero dei Trasporti e dell'aviazione Civile.

Il presente provvedimento è reso noto con la specifica segnaletica stradale.

AVVERTENZE

L'inosservanza delle prescrizioni, di cui alla presente ordinanza, è punita con le sanzioni previste dal vigente CdS.
Gli organi preposti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del CdS sono incaricati della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte.

AVVISA

a) che contro l'ordinanza è ammesso ricorso:
   1. al Tribunale Amministrativo Regionale di Trieste, entro SESSANTA giorni dalla pubblicazione;
   2. con ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro CENTOVENTI giorni dalla pubblicazione.

b) La presente dovrà essere pubblicata all'albo pretorio on-line del sito web del Comune di Tricesimo, trasmessa alla Prefettura di Udine, alla Questura di Udine, Al Comando Provinciale Carabinieri di UDINE , AL Comando VVFF di Udine, ai Carabinieri di Tricesimo , al 112, all'Azienda Sanitaria Friuli Centrale , alla Struttura Operativa regionale Emergenza Sanitaria (SORES), ad Arriva di Udine e LLPP del Comune di Tricesimo

IL RESPONSABILE P.O.
Dott.ssa PERESSON DANIELA
Documento firmato digitalmente

Peresson
Daniela
05.11.2026
12:28:46
GMT+02:00

Il responsabile dell'istruttoria :
Isp. Sup. Aimone Cristina